

Логистика 2/09

Возвращаясь к напечатанному

Levkin

«ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Статья под таким названием была напечатана в первом номере нашего журнала текущего года. Ее автор А.Цветков – аспирант кафедры логистики Государственного университета управления (г. Москва) – обратил внимание читателей на появление и развитие в мировой теории и практике управления цепями поставок жестких экологических требований к формированию и функционированию этих цепей. В результате был рожден и получил распространение англоязычный термин Green Supply Chain Management, буквально означающий «зеленое управление цепями поставок».

Совсем недавно редакции получила отклик на публикацию упомянутой статьи от Григория Левкина – доцента кафедры менеджмента и маркетинга Омского государственного университета путей сообщения.

Предлагаем этот отклик вниманию наших читателей.

Публикации в журнале «Логистика» материалов, касающихся экологических проблем логистического бизнеса и управления цепями поставок, представляются мне весьма актуальными. Игнорирование этих проблем, отсутствие должного внимания к их решению может привести к необратимым последствиям.

Ровно год назад в журнале «Логистика» (№ 2/08) была помещена статья авторов из г. Пятигорска В.Попова и И.Крайнюченко «Создать теорию экологистики». Они отмечали, что современный теоретический базис логистики настроен на оптимальное управление потоковыми процессами лишь в сфере материального производства и распределения продукции. Однако вход в эту сферу и выход из нее, к сожалению, остается вне поля зрения теоретического базиса.

Статья А.Цветкова «Экологические аспекты управления цепями поставок» развивает тему защиты окружающей среды в системах логистического бизнеса. Однако, на мой взгляд, в статье допущены и некоторые терминологические неточности. Так, неправомерно отождествлять понятия «обратного» и «возвратного» потоков в логистике.

При сравнении моделей так называемых обратных цепей поставок, описанных в российских и зарубежных учебных изданиях, заметно существенное различие. Так, по воззрениям немецких ученых¹, логистика потоков обратных цепей охватывает процессы планирования, организации, управления и контроля возвращения в сферу утилизации или уничтожения всего того, что осталось после

1. ¹ Arnold, D. Handbuch Logistik / D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier. – Berlin, 2002.

2. Mau, M. Logistik: mit Übungsaufgaben und Lösungen / M. Mau. – Köln: WRW-Verl, 2002.

потребления материальных ресурсов (отходы, отбросы, тара, упаковка, невостребованные рынком или пришедшие в негодность товары, изношенная и отслужившая свой срок продукции и т.д.).

Многие зарубежные страны, не обладающие столь обширными и свободными территориями, как Россия, не имеют возможности создания многочисленных и многолетних свалок («складов») для хранения указанных остатков потребления. Этому препятствует и их национальное законодательство.

Например, в ряде стран ЕС на законодательном уровне определено, что отслужившая своей срок отечественная бытовая техника должна быть возвращена на предприятия, где она была изготовлена. Еще на стадии проектирования и конструирования этой техники предусматривается возможность повторного использования некоторых ее деталей в новом производстве, конечно, при соответствующем контроле их исправности, надежности и долговечности. В этом случае не осуществляется прямого возврата в звене «продавец-покупатель», а организуется обратное товародвижение по цепи «конечный покупатель-производитель», минуя оптовое и розничное торговое звенья. Собственно, такой участок цепи поставок можно назвать ретрологистикой, или обратной логистикой, так как для продвижения других отходов требуется создание отдельного логистического канала.

Термин «ретрологистика» был впервые предложен мною в статье «Логистика в России: использование опыта стран Европы» («Вестник ОмГАУ, 2004, № 1, с.68-70).

По всей видимости, потоки остатков потребления (обратные товародвижению) можно рассматривать на микро- и макроуровнях. Логистика возвратов отходов торговых и производственных предприятий на микроуровне фактически существует, однако выделение ее как обособленной функции отмечается редко. Следует рассматривать не только материальные возвратные потоки, но также их финансовые и информационные сопровождения. Возвратная логистика входит в систему входящих и исходящих потоков предприятий

Для предприятия, осуществляющего удаление отходов своего бизнеса, невостребованной, испорченной или неисправной продукции, возвратная логистика должна быть тесно увязана с технологиями и требованиями предприятий получателей. Обеспечение возвратов предполагает соответствующую информационную и финансовую поддержку этой процедуры

Обратная логистика и логистика возвратов соотносятся с решением экологических задач, особенно при работе автомобильного транспорта. Сокращение числа возвратов продукции, определение оптимальных (кратчайших) путей движения автомобилей позволяют снизить нагрузку на окружающую среду. Так, в книге «Грузовые автомобильные перевозки» (авторы: В.И. Николин, Е.Е. Витвицкий, С.М. Мочалин. Омск, 2004, 489 с.) отмечается, что автотранспортные средства, будучи необходимыми во многих логистических цепях поставок, включая возвратные, одновременно являются самыми мощными источниками загрязнения атмосферы и среды обитания людей, животных, растений, т.е. биосферы.

Таким образом, формирование теории логистического управления возвратными потоками может послужить серьезным подспорьем для решения экологических проблем.